



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Åke Filubeli, 070-287 2124
Granskad av: Richard Jansen/Martin Henriksson
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2021-11-05
Gäller t.o.m: 2026-01-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

Signalanläggning (Wig – Wag) vid västra infarten Högdalsdepån **Detta SM ersätter i sin helhet SM 2021-55**

Bakgrund

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) genomför arbeten i Högdalsdepån för att höja kapaciteten. Under byggtiden kommer en ny fordonsinfart till Högdalsdepån att användas, den s.k. västra infarten. Trafiken via infarten kommer skyddas av en signalanläggning.

Signalanläggningen

Wig-Wag signalerna med rött-sken reglerar bilöverfart och aktiveras via detekteringsplattor som ligger i samtliga spår både före samt efter bilövergången. Tågs framförande sker enl. Tri TUB samt de skyltar som finns.

Restriktion

- Endast **ett** fordon får finnas inom den röda zonen per gång. (Se bild sid 2)
- Företräde över spår enl. anvisning på skylt

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen



Förklaring



Företräde för passage över spår
1. Tåg
2. Gående och Cyklister
3. Fordon UT från depån
4. Fordon IN till depån

● Placering av skvltar



■ Detekterings plattor



■ Wig-Wag

- 1. Tåg
- 2. Gående och Cyklister
- 3. Fordon **UT** från depån
- 4. Fordon **IN** till depån

Företräde för passage över spår

